



RAHANDUSMINISTEERIUM



Eesti
tuleviku heaks



Euroopa Liit
Euroopa struktuuri-
ja investeerimisfondid

rahastatud
EL NextGenerationEU
poolt

KOV kergliiklusteed – *kaasamise seminar Ühendatum Eesti*

Natalja Zinovjeva, regionaalpoliitika talitus
24. märts 2021

KOV kergliikluse investeeringute toetamine 2021+

Trendid:

- Eesti inimeste kiire autostumine, mis on asendanud ühistranspordiga, jalgsi ja jalgrattaga liikumist
- Jalgsi ja jalgrattaga liikujate osakaal pidevalt väheneb, seda eriti maapiirkondades
- Nooremal põlvkonnal on valmisolek kasutada rohkem säästvaid liikumisviise, kui on tagatud ohutus ja kasutusmugavus

2019.a. tööl käimiseks kasutas ühistransporti, käis jala või sõitis jalgrattaga vaid 38,8% Eesti inimestest, osakaal on langev.

Transpordi- ja liikuvuse arengukava 2021-2035 eesmärk on saavutada 2035. aastaks ühistranspordi, jalgratturite ja jalakäijate osakaal 55%, sh linnapiirkondades 60%.

Sekkumiste peamine fookus: kasvuhoonegaaside emissiooni vähendamine läbi kergliiklejate arvu suurendamise.

Säästvate liikumisviiside osakaalu suurendamiseks ja transpordi negatiivse keskkonnajalajälje vähendamiseks on vajalik arendada säästvaid liikumisviise toetavat taristut kõikjal Eestis.

Sünergia erinevate meetmete vahel:

PO2 (MKM) meetmest toetatakse investeeringuid, mis aitavad suurendada jalgrattaga liikujate osakaalu kolmes suuremas linnapiirkonnas (Tallinn, Tartu, Pärnu).

PO2 regionaalmeetmest (RM) toetame investeeringuid kergliiklusesse väljaspool Tallinna, Tartu ja Pärnu linnapiirkondi

PO5 regionaalmeetmest (RM) toetame mh teenuste ümberkorraldamist piirkondlikul tasandil, mis hõlmab ka muudatusi teenuste pakkumise võrgustikus.

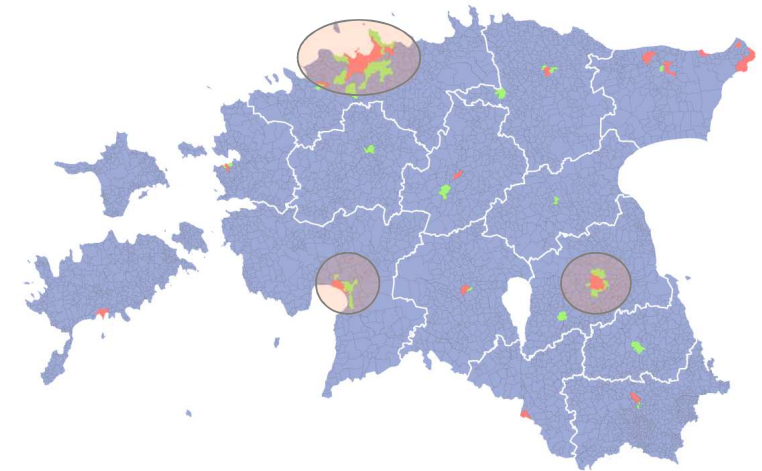
Seniste tendentside murdmiseks:

5 mln € - Taaste- ja vastupidavusrahastu, RRF, 2020-2026

20 mln € - Ühtekuuluvusfond, 2021-2027

+ KOV omapoole rahastus

Toetuse max määr 70%, toetusmäär sõltuv KOVi finantsvõimekusest



**Toetus KOV investeeringuteks kergliiklusesse
väljaspool suuremaid (Tallinn, Tartu, Pärnu) linnapiirkondi.**

Linnapiirkonnad hõlmavad keskuslinnasid ning nendega funktsionaalselt seotud lähipiirkonda. Linnapiirkondade määratlemisel tuginetakse [Statistikaameti metoodikale](http://metaweb.stat.ee/get_classificator_file.htm?id=4601553&siteLanguage=ee) linnaliste, väikelinnaliste ja maaliste asustusüksuse jaotuse kohta (http://metaweb.stat.ee/get_classificator_file.htm?id=4601553&siteLanguage=ee).

Toetuse eesmärk on väljaspool suuremaid linnapiirkondi leida lahendus **liiklusohlikele teelõikudele**, mis takistavad igapäevast jalgsi- ja jalgrattaga liikumist, parandada **teenuste ja ühistranspordi (sh Rail Baltic raudteepeatustele) ligipääsetavust kergliiklejatele**.

Toetatakse kergliiklusteede rajamist koos rattaparklate jm kaasneva taristuga.

Esialgne ajakava

2021	meetme tingimuste esialge versioon
2022	taotlusvooru läbiviimine
2023 lõpp	toetusotsused
2023-2025	projektide elluviimine / kergliiklusteede ehitamine
2025-2026	viimased väljamaksed + aruandlus

Eesmärgiks on rajada **vähemalt 150 km kergliiklusteid** ning **suurendada jalgsi ja jalgrattaga liikujate arvu**

Toetuse taotlejad: **kohalikud omavalitsused**

Eelistatud projektid, mis on seotud ühistranspordi ning jalgsi ja jalgrattaga liikumise sidustamisega või mille vajadus tuleneb ümberkorraldustest avalike teenuste korralduses (nt teenusvõrgustiku/põhikoolivõrgu ümberkorraldused, teenuste koondamine suuremasse keskusse jms).

Olete teretulnud kaasa arutlema järgmistel teemadel:

- 1) Mis on seniste kergliikluse toetuste (sh siseriiklik kergliiklusteede programm ning piirkondade konkurentsivõime tugevdamise toetused keskuste ja tagamaa vaheliste ühenduste arendamiseks) puhul hästi toiminud, mis mitte?
- 2) Millistes piirkondades on suurim kasutamata potentsiaal, et jalgsi ja jalgrattaga liikumine asendaks igapäevaliikumistes autokasutust? On need maakonnakeskused, väikelinnad-alevikud või hoopis hajaasustusega maapiirkonnad?
- 3) Milliseid tegevusi omavalitsused lisaks taristu rajamisele on teinud või kavandanud, et suurendada jalgsi ja jalgrattaga liikumise osakaalu? Millistele piirkondadele ja sihtgruppidele on need tegevused suunatud?
- 4) Milliste tegevustega saaks tõsta rajatava taristu ligipääsetavust lastele, eakatele ja teistele liikluses haavatavatele sihtgruppidele?
- 5) Millistele tingimustele vastavate ühenduste puhul on kohalikud omavalitsused valmis ja suutelised tagama rajatud taristu aastaringset teehooldust?
- 6) Milliste kriteeriumite alusel peaks kergliiklusteede projekte valida?
- 7) Millistel juhtudel kaaluvad muud kriteeriumid üle igapäevase kasutajate arvu?

Küsimus nr 1: Mis on seniste kergliikluse toetuste (sh siseriiklik kergliiklusteede programm ning piirkondade konkurentsivõime tugevdamise toetused keskuste ja tagamaa vaheliste ühenduste arendamiseks) puhul hästi toiminud, mis mitte?

Küsimus nr 2: Millistes piirkondades on suurim kasutamata potentsiaal, et jalgsi ja jalgrattaga liikumine asendaks igapäevaliikumistes autokasutust? On need maakonnakeskused, väikelinnad-alevikud või hoopis hajaasustusega maapiirkonnad?

Küsimus nr 3: Milliseid tegevusi omavalitsused lisaks taristu rajamisele on teinud või kavandanud, et suurendada jalgsi ja jalgrattaga liikumise osakaalu? Millistele piirkondadele ja sihtgruppidele on need tegevused suunatud?

Küsimus nr 4: Milliste tegevustega saaks tõsta rajatava taristu ligipääsetavust lastele, eakatele ja teistele liikluses haavatavatele sihtgruppidele?

Küsimus nr 5: Millistele tingimustele vastavate ühenduste puhul on kohalikud omavalitsused valmis ja suutelised tagama rajatud taristu aastaringset teehooldust?

Küsimus nr 6: Milliste kriteeriumite alusel peaks kergliiklusteede projekte valima?

Põhikriteeriumid? Täiendavad eelistuskriteeriumid?

Eelistatud projektid, mis on seotud ühistranspordi ning jalgsi ja jalgrattaga liikumise sidustamisega või mille vajadus tuleneb ümberkorraldustest avalike teenuste korralduses (nt teenusvõrgustiku/põhikoolivõrgu ümberkorraldused, teenuste koondamine suuremasse keskusse jms).

Küsimus nr 7: Millistel juhtudel kaaluvad muud kriteeriumid üle igapäevase kasutajate arvu?



RAHANDUSMINISTEERIUM

Tänan!

natalja.zinovjeva@fin.ee

