

2021 - 2027

Rattataristu arendamine Tallinn, Tartu, Pärnu lauaarutelud



Euroopa Liit
Euroopa struktuuri-
ja investeerimisfondid



Eesti
tuleviku heaks

Eesti 2035

Demokraatlik ja turvaline
riik, kus säilib ja areneb
rahvus, keel ja kultuur.

Liis Vahter

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium
Transpordi arengu ja investeringute osakond

24.03.2021

ÜF ja ERF

ROHELISEM EESTI

Kliimamuutustega kohanemine ja valmisoleku tõstmine

9,5 Meur

- Sadamate akvatooriumi kaitse

Suuremate linnapiirkondade säästev liikuvus

96 Meur

- Tallinna trammiliikluse arendamine 40 Meur
- Jalgrattateede põhivõrgustike ehitamine 40 Meur
- Mitmeliigiliste sõlmpunktide arendamine 16 Meur

ÜHENDATUM EESTI

Keskkonnasäästlik transport

342,1 Meur

- Raudtee 160 km/h kurvid sirgeks ja elektrifitseerimine
- RB kohalikud peatused ja Pärnu RB terminal + Kangru ja Kohila viadukt

Maanteetransport

159,1 Meur

- TEN-T maanteede ehitus ja rekonstrueerimine

KOV kergliiklusteed (RM)

25 Meur

sh 5 Meur (RRF)

+ Linnapiirkondade arendamine (RM)

35,5 Meur

sh Ida-Viru fookus 23,5 Meur



SUUREMATE LINNAPIIRKONDADE SÄÄSTEV LIIKUVUS

Jalgrattateede
põhivõrgustike
ehitamine, 40 Meur +
30% KOV omaosalus

- Kesklinnapiirkondade rattateede arendamine
- Jalgratta parkimisvõimaluste loomine elamurajoonides

Eesmärk rattakasutuse kasv 10%-ni!



Start!



Euroopa Liit
Euroopa struktuuri-
ja investeerimisfondid



Eesti
tuleviku heaks

Eesti 2035

Demokraatlik ja turvaline
riik, kus säilib ja areneb
rahvus, keel ja kultuur.

Liis Vahter
liis.vahter@mkm.ee